



FICHA TECNICA

- 1. NOMBRE DEL PROYECTO**
Mantenimiento Rutinario Manual de la Vía Regional AR-102 Tramo: Acari – Huarato – L. D. Ayacucho
- 2. UNIDAD EJECUTORA**
Gerencia Regional De Transportes y Comunicaciones
- 3. MODALIDAD DE EJECUCION**
Por Contrata
- 4. MONTO CONTRATADO**
S/. 90,395.00 SOLES
- 5. CONTRATISTA:**
Consortio Acari – Huarato
- 6. INSPECTOR DEL MANTENIMIENTO:**
Ing. Aguedo Rosendo Camino Ale
- 7. DURACION DEL MANTENIMIENTO**
97 Días
- 8. INICIO DEL MANTENIMIENTO**
30 de setiembre del 2016
- 9. FECHA DE TERMINO**
31 de diciembre del 2016
- 10. UBICACIÓN**

Región	:	Arequipa
Provincia	:	Caravelí
Distrito	:	Acari
Tramo	:	Acari – Huarato – L. D. Cuzco
Código SINAC	:	AR-102
Longitud	:	35.90 km.

Ubicación y descripción Geográfica de la Provincia de Caraveli y Distrito de Acari.

El distrito de Acari es uno de los trece distritos de la Provincia de Caraveli, ubicada en el Departamento de Arequipa, en el sur del Perú.

Ubicado en el Valle del mismo nombre a la altura del Km 555 de la panamericana Sur, adentrándose 21 km rumbo al noreste se asienta el casco urbano del Distrito a 167 msnm y es atravesado de norte a sur por el Río del mismo nombre. Su capital se encuentra sobre la margen derecha del río Acari (aguas arriba).

En las vecindades de Acari existen huellas de muy antiguos establecimientos urbanos. Uno de ellos, estudiado por John Rowe, es el denominado Hacha, que cubre un área de 800 x 200 metros a lo largo de un abandonado canal del río Acari. El más conocido es, quizá una necrópolis en cuyas tumbas se ha encontrado osamentas envueltas en telas de algodón y cubiertas con mimbre, piezas de cerámica negra u objetos de hueso, caña de madera cuya antigüedad todavía se discute. Allí se ha identificado



viviendas de piedras rústicamente labradas, y destaca una fortaleza, protegida por un alto muro construido con piedras poligonales.

Es de anotar que el distrito de Acari se encuentra en ambas márgenes del río Acari, teniendo como principal fuente de producción las aceitunas y aceite de oliva, el algodón y los camarones de exquisito sabor.

El distrito de Acari a pesar de estar comprendido en la Región Arequipa, depende mucho comercialmente y en servicios de las provincias vecinas de Nazca y Marcona en la Región Ica.

UBICACIÓN GEOGRAFICA



11. ANTECEDENTES

La red vial departamental del Perú, tiene especial importancia como base para el progreso y bienestar económico y social de las regiones y es un valioso patrimonio nacional que se debe cuidar y preservar mediante un mantenimiento adecuado y oportuno que permita una transitabilidad satisfactoria para los usuarios. Al respecto, se ha demostrado internacionalmente, que un apropiado mantenimiento de la red caminera disminuye significativamente los costos de operación de los vehículos, reduce los tiempos de recorrido, mejora la comodidad para la circulación vehicular y aminora los accidentes de tráfico por causa del mal estado de la vía, todo lo cual facilita el acceso de los bienes producidos en las localidades apartadas hacia los centros consumidores y ayuda a expandir los servicios públicos de diferente índole en las zonas rurales. Asimismo, un mantenimiento vial efectivo y sostenido, evita las rehabilitaciones y las reconstrucciones, las cuales tienen siempre repercusiones económicas costosas y son técnicamente evitables.



El Gobierno Regional, como política de mantenimiento vial, adopta el Sistema Tercerizado de Mantenimiento de la Red Vial Departamental No Pavimentada y determina ejercer su liderazgo y compromiso para lograr la permanente transitabilidad, la seguridad, la economía y la comodidad en la circulación vial, realizando de manera efectiva el mantenimiento de los caminos, atendiendo oportunamente las demandas prioritarias de la comunidad y haciendo un uso eficiente de los recursos disponibles.

12. OBJETIVOS.

Los Principales objetivos del Proyecto son:

- Mantenimiento Rutinario Manual del tramo Acari – Huarato – L.D. Cusco, ocasionado por los embates naturales, en la última temporada de lluvias y la antigüedad de las mismas.
- Mantenimiento de las estructuras dentro de la misma, como una obra que brinda facilidades de acceso que contribuye para el logro del desarrollo alternativo.
- Crear empleo temporal para los pobladores de la zona en el tiempo que se ejecutará el Mantenimiento Rutinario Manual de la referida vía.
- Posibilitar el desarrollo socio económico de la zona y la Región a través de un sistema integrado de transporte.
- Propiciar la creación de nuevas fuentes de trabajo en diferentes actividades ya sea productivas o comerciales.
- Garantizar la transitabilidad permanentemente en 35.90 km para que los usuarios puedan circular diariamente por la vía, es decir, que las interrupciones para su movilización sean mínimas durante el año.

Todo esto conducirá a un cambio en la mentalidad de los pobladores con respecto al desarrollo futuro de sus comunidades.

Objetivos del mantenimiento con microempresas

Objetivo General:

- Asegurar, a través de la labor del mantenimiento rutinario de los caminos, un sistema de caminos más seguro, confiable y transitable todo el año; aplicando eficaz y eficientemente los recursos asignados para la conservación vial.

Objetivos Específicos:

- Garantizar que los caminos estén permanentemente en buen estado, promoviendo el acceso de las poblaciones a los mercados, los recursos, los servicios sociales y la educación.
- Generar empleo permanente e ingresos en las comunidades rurales más pobres, especialmente entre las mujeres, mediante la conformación de microempresas de mantenimiento rutinario de los caminos.

**Objetivos de Desarrollo:**

- Promover el desarrollo humano, la descentralización, y la integración social y económica de los sectores más pobres de la población rural.
- Fortalecer el mercado interno, propiciando la reactivación económica de zonas agroecológicas con potencialidad productiva.
 - Expandir la oportunidad de acceso a empleos de buena calidad, mediante la promoción de microempresas de mantenimiento rutinario de los caminos.
 - Propiciar mayores niveles de participación y control social mediante el desarrollo de procesos participativos de alcance local.

13. DESCRIPCIÓN

El Proyecto se encuentra ubicado en el distrito de Acari, en la Provincia de Caraveli y Departamento de Arequipa.

La longitud del tramo a intervenir, “Acari – Huarato – L.D. Cusco” es de 35.90 Kilómetros.

La carretera existente es de orden Departamental, cuya superficie tiene un ancho variable desde 2.50 m. a 5.50 m.

La zona del proyecto presenta una topografía plana y ondulada con pendientes moderadas.

COORDENADAS DEL TRAMO

DESCRIPCION	PROGRESIVA	LATITUD	LONGITUD	COTA
INICIO	KM. 25+000	15° 25' 16.52"	74° 57' 54.25"	170 msnm
FIN	KM. 60+916.49	15° 10' 18.52"	74° 30' 12.52"	588 msnm

14. METAS

Para el Mantenimiento Rutinario Manual del Tramo: **Acari – Huarato – L.D. Ayacucho** del Km. 25+000 al Km. 60+900 en una longitud de 35.90 km, para lo cual se llevaran a cabo trabajos de limpieza de plataforma, de cunetas, alcantarillas, pontones, badenes y derecho de vía, bacheo en afirmados, remoción de pequeños derrumbes, atención de emergencias viales menores y cuidado y vigilancia de la vía.

15. AVANCE FISICO (al 30.93%), monto valorizado en el mes S/. 27,957.22 según contrato.

ITEM	DESCRIPCION DE PARTIDA	UND	METRADO EJECUTADO
A	PLATAFORMA		
MR-1	LIMPIEZA DE PLATAFORMA	KM	4.44
MR-2	BACHEO EN AFIRMADOS	M2	1,422.91
B	LAS OBRAS DE DRENAJE Y SUBDRENAJE		
MR-3	LIMPIEZA DE CUNETAS	ML	2,240.38
MR-8	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS	UND	26.83
C	EL DERECHO DE VIA		
MR-16	ROCE DE LA FRANJA DEL DERECHO DE VIA	M2	1,621.75
MR-17	MANEJO DE LA VEGETACION MAYOR	UND	208.50
D	LAS OBRAS DE ARTE		
MR-21	LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES	UND	1.42
MR-23	LIMPIEZA DE BADENES	M2	9.67
G	OPERACION VIAL		
MR-32	ATENCION DE EMERGENCIAS VIALES MENORES	UND	1.28
MR-33	CUIDADO Y VIGILANCIA DE LA VIA	KM	49.23

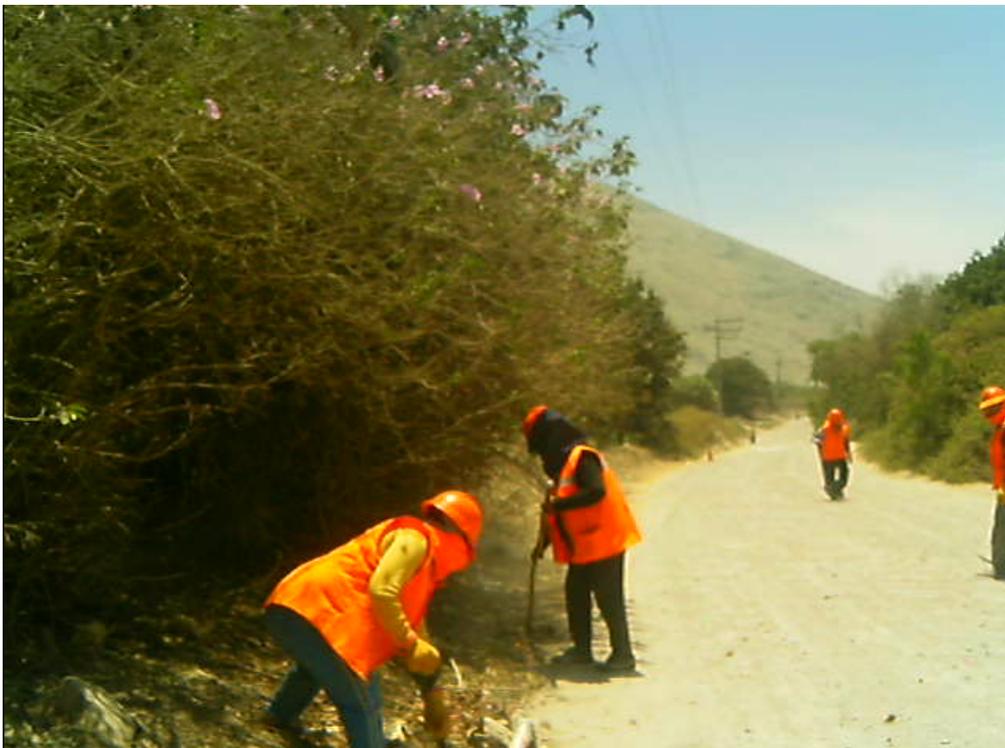
16. PANEL FOTOGRAFICO



BACHEO KM. 7+560



LIMPIEZA DE PLATAFORMA KM. 0+110



LIMPIEZA DE CUNETETA KM. 2+300



LIMPIEZA DE CUNETA KM. 5+560



LIMPIEZA DE ALCANTARILLA KM. 7+600



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA
Infraestructura



Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones
Sub Gerencia de